

CF127

Triumph Tiger Explorer 2011-2015 Triumph Tiger Explorer XC 2011-2015

Kit pro levou stranu			
ID	Popis	Kat.č.	ks
1	Rám	CF125-L	1
2	Šroub M12x160x1,25mm	949	1
3	Šroub M12x100x1,25mm	911	1
4	Dural. váleček d=59mm	1321	1
5	Dural. váleček d=22mm	1322	1
6	-----	-----	
7	Rám	CF126-L	1
8	Šroub M8x30mm	834	2
9	Dural. váleček d=6mm	453	1
10	Podložka plochá M8	802	2

Kit pro pravou stranu			
ID	Popis	Kat.č.	ks
1	Rám	CF125-P	1
2	Šroub M12x70x1,25mm	937	1
3	Šroub M12x150x1,25mm	984	1
4	Dural. váleček d=14,5mm	1323	1
5	Dural. váleček d=40mm	1324	1
6	Krytka plastová M12	X60	1
7	Rám	CF126-P	1
8	Šroub M8x30mm	834	1
9	Šroub M8x35mm	861	1
10	Podložka plochá M8	802	2
11	Dural. váleček d=13mm	1100	1
12	Dural. váleček d=13mm	464	1

Doporučujeme použít středně silné lepidlo na závity.

Instrukce pro montáž horního rámu :

- 1.) Demontujte originál šrouby M12 na levé straně motocyklu.
- 2.) Vezměte levý padací rám a nasuňte do něho šrouby ID.2 (přední uchycení) + ID.3 (zadní uchycení).
- 3.) Na šrouby nasuňte ze zadní části duralové válečky ID.4 (přední uchycení) + ID.5 (zadní uchycení) a celou tuto sestavu namontujte do rámu motocyklu.
Z bezpečnostních důvodů můžete použít středně silné lepidlo na závity.
- 4.) Demontujte originál šrouby M12 na pravé straně motocyklu.
- 5.) Vezměte pravý padací rám a nasuňte do něho šrouby ID.3 (přední uchycení) + ID.2 (zadní uchycení).
- 6.) Na šrouby nasuňte ze zadní části duralové válečky ID.5 (přední uchycení) + ID.4 (zadní uchycení) a celou tuto sestavu namontujte do rámu motocyklu.
Z bezpečnostních důvodů můžete použít středně silné lepidlo na závity.
- 7.) Na závěr dotáhněte všechny šrouby a nasadte plastovou krytku ID.6.



Šroub ID.2 + duralový
váleček ID.4

Šroub ID.3 + duralový
váleček ID.5

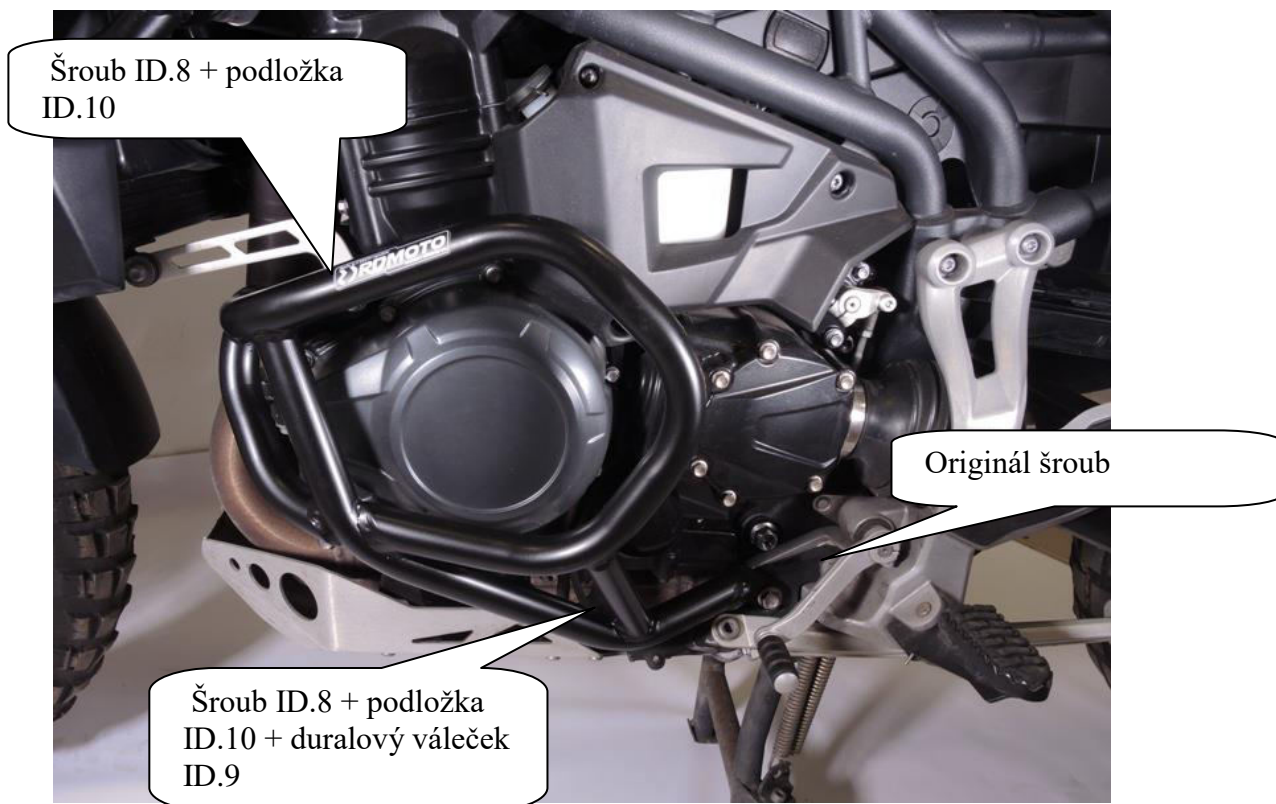


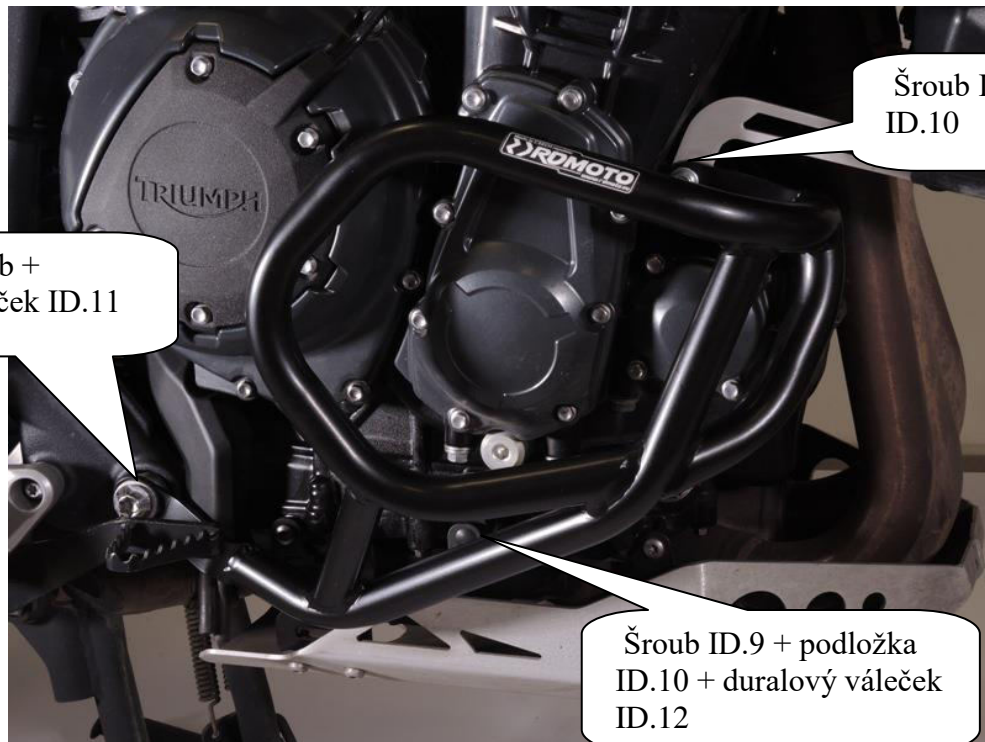
Šroub ID.2 + duralový
váleček ID.4 + plastová
krytka ID.6

Šroub ID.3 + duralový
váleček ID.5

Instrukce pro montáž spodního rámu :

- 1.) Demontujte tři originál šrouby na levé straně motocyklu.
- 2.) Vezměte šroub ID.8 a podložku ID.10, nasuňte ji do přední horní části rámu. Poté vezměte další šroub ID.8 a podložku ID.10 a nasuňte ji do prostřední spodní části rámu.
- 3.) Přiložte k motoru a namontujte, na šroub v prostřední spodní části rámu ještě nevlékněte duralový vymežovací váleček ID.9. Pro uchycení padacího rámu v zadní části použijte originál šroub. Z bezpečnostních důvodů můžete použít středně silné lepidlo na závity.
- 4.) Demontujte dva originál šrouby na pravé straně motocyklu a originál zadní dlouhý šroub, který vysuňte z rámu motocyklu.
- 5.) Vezměte šroub ID.8 a podložku ID.10, nasuňte ji do přední horní části rámu. Poté vezměte šroub ID.9 a podložku ID.10 a nasuňte ji do prostřední spodní části rámu.
- 6.) Přiložte k motoru a namontujte, na šroub v prostřední spodní části rámu ještě nevlékněte duralový vymežovací váleček ID.12. Pro uchycení padacího rámu v zadní části použijte originál šroub a duralový vymežovací váleček ID.11. Z bezpečnostních důvodů můžete použít středně silné lepidlo na závity.
- 7.) Na závěr zkontrolujte dotažení všech šroubů.





Originál šroub +
duralový váleček ID.11

Šroub ID.8 + podložka
ID.10

Šroub ID.9 + podložka
ID.10 + duralový váleček
ID.12