

CF126

Triumph Tiger Explorer 2011-2015 Triumph Tiger Explorer XC 2011-2015

Kit pro levou stranu			
ID	Popis	Kat.č.	ks
1	Rám	CF126-L	1
2	Šroub M8x30mm	834	2
3	Dural. váleček d=6mm	453	1
4	Podložka plochá M8	802	2
5			
6			

Kit pro pravou stranu			
ID	Popis	Kat.č.	ks
1	Rám	CF126-P	1
2	Šroub M8x30mm	834	1
3	Šroub M8x35mm	861	1
4	Podložka plochá M8	802	2
5	Dural. váleček d=13mm	1100	1
6	Dural. váleček d=13mm	464	1

Doporučujeme použít středně silné lepidlo na závity.

Instrukce :

- 1.) Demontujte tři originál šrouby na levé straně motocyklu.
- 2.) Vezměte šroub ID.2 a podložku ID.4, nasuňte ji do přední horní části rámu. Poté vezměte další šroub ID.2 a podložku ID.4 a nasuňte ji do prostřední spodní části rámu.
- 3.) Přiložte k motoru a namontujte, na šroub v prostřední spodní části rámu ještě nevlékněte duralový vymežovací váleček ID.3. Pro uchycení padacího rámu v zadní části použijte originál šroub. Z bezpečnostních důvodů můžete použít středně silné lepidlo na závity.
- 4.) Demontujte dva originál šrouby na pravé straně motocyklu a originál zadní dlouhý šroub, který vysuňte z rámu motocyklu.
- 5.) Vezměte šroub ID.2 a podložku ID.4, nasuňte ji do přední horní části rámu. Poté vezměte šroub ID.3 a podložku ID.4 a nasuňte ji do prostřední spodní části rámu.
- 6.) Přiložte k motoru a namontujte, na šroub v prostřední spodní části rámu ještě nevlékněte duralový vymežovací váleček ID.6. Pro uchycení padacího rámu v zadní části použijte originál šroub a duralový vymežovací váleček ID.5. Z bezpečnostních důvodů můžete použít středně silné lepidlo na závity.
- 7.) Na závěr zkontrolujte dotažení všech šroubů.

