

# CF116

## Yamaha V-Max 2009-

### Kit pro levou stranu

ID	Popis	Kat.č.	ks
1	Rám	CF116	1
2	Šroub M12x105x1,25	912	1
3	Vložka pro imbus M12	X116	1
4	Dural. váleček d=30mm	1298	1
5	Krytka plastová M12	X60	1
6	Šroub M10x55x1,25	915	2
7	Dural. váleček d=14mm	1296	2
8	Vložka pro imbus M10	X115	2
9	Plastová krytka M10	X4	2
10	Šroub M8x30	834	1

### Kit pro pravou stranu

ID	Popis	Kat.č.	ks
1	Rám CF116		1
2	Šroub M12x130x1,25	1027	1
3	Vložka pro imbus M12	X116	1
4	Dural. váleček d=54mm	1297	1
5	Krytka plastová M12	X60	1
6	Šroub M10x55x1,25	915	2
7	Dural. váleček d=14mm	1296	2
8	Vložka pro imbus M10	X115	2
9	Plastová krytka M10	X4	2

**Doporučujeme použít středně silné lepidlo na závity.**

### Instrukce :

- 1.) Na levé straně nejprve demontujte spodní origo šroub M12 a dva šrouby M10 ve střední části.
- 2.) Na šroubu M12 ID2, nasadte vložku pro imbus M12 ID.3 + váleček ID.4 a připevněte padací rám ID.1, (ale žádné šrouby během montáže nedotahujte).
- 3.) Poté nasadte na šroub M10 ID.6 vložku pro imbus M10 ID.8 prostrčte zadní dírou v rámu(viz foto), nasadte dural váleček ID.7 a připevněte do držáku motoru.
- 4.) Na šroub M10 ID.6 nasadte vložku pro imbus M10 ID.8 prostrčte přední dírou v rámu(viz foto), nasadte dural váleček ID.7 a připevněte do držáku motoru
- 5.) Na závěr všechny šrouby dotáhněte.
- 6.) Stejný postup, použijte při montáži pravé strany!



Šroub M8  
ID.10.





Šroub M10 ID.6 +  
 váleček ID7 + vložka  
 M10 ID.8 + krytka  
 M10 ID.9

Šroub M10 ID.6 +  
 váleček ID7 +  
 vložka M10 ID.8 +  
 krytka M10 ID.9

Šroub M12 ID.2  
 + vložka M12  
 ID.3 + plus krytka  
 M12 ID5



Šroub M10 ID.6 +  
 váleček ID7 + vložka  
 M10 ID.8 + krytka M10  
 ID.9

Šroub M12 ID.2 +  
 vložka M12 ID.3 + plus  
 krytka M12 ID5

Šroub M10 ID.6  
 + váleček ID7 +  
 vložka M10 ID.8  
 + krytka M10  
 ID.9